

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1		Początek utrzymania drogi w lesie na szlabanie km 0+000,00			
2		km 0+002,00 - km 0+134,00			
1 d.2	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm lewego Krotność = 0,75	m2		
		0,75 * 132	m2	99,000	
				RAZEM	99,000
3		km 0+134,00 - km 0+136,00			
2 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm dziura lewa Krotność = 0,7	m2		
		2 * 1,1	m2	2,200	
				RAZEM	2,200
3 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm dziura prawa Krotność = 0,8	m2		
		2 * 1,2	m2	2,400	
				RAZEM	2,400
4		km 0+136,00 - km 0+145,50			
4 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm lewe Krotność = 1,5	m2		
		0,6 * 9,5	m2	5,700	
				RAZEM	5,700
5 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm prawe Krotność = 1,5	m2		
		0,4 * 9,5	m2	3,800	
				RAZEM	3,800
6 d.4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina prawa	m2		
		0,75 * 9,5	m2	7,125	
				RAZEM	7,125
5		km 0+145,50 - km 0+165			
7 d.5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm lewe Krotność = 1,5	m2		
		0,6 * 19,5	m2	11,700	
				RAZEM	11,700
8 d.5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm prawe Krotność = 1,5	m2		
		0,4 * 19,5	m2	7,800	
				RAZEM	7,800
6		km 0+165,00 - km 0+195,00			
9 d.6	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm lewe Krotność = 1,5	m2		
		0,6 * 30	m2	18,000	
				RAZEM	18,000
10 d.6	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm prawe Krotność = 1,5	m2		
		0,5 * 30	m2	15,000	
				RAZEM	15,000
11 d.6	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		30	m	30,000	
				RAZEM	30,000
12 d.6	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina lewa Krotność = 1,5	m2		
		1 * 30	m2	30,000	
				RAZEM	30,000
13 d.6	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina prawa Krotność = 1,5	m2		
		1 * 30	m2	30,000	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	30,000
14 d.6	KNKRB 1 0309-09 analogia	Wykopy o głębokości do 1 m w gruncie kat. IV wraz z zasypaniem urobku dla kabli energetycznych	m		
		5	m	5,000	
				RAZEM	5,000
15 d.6	KNR 13-12 1001-01	Podsypka z piasku	m3		
		0,5 * 5 * 0,1	m3	0,250	
				RAZEM	0,250
16 d.6	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m2		
		6 * 3,5	m2	21,000	
				RAZEM	21,000
17 d.6	KNNR 11 0703-04 z.sz.3.4.	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych prostych o śr. nom. 100-125 mm (rury z gotową otuliną) drenaż w poprzek jezdni w najniższym miejscu - odprowadzenie wody z rowu poza korpus jezdni	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
18 d.6	KNR 2-09 0102-08	Ręczne wykonanie zasyпки z tłucznia	m3		
		0,6 * 6 * 0,7	m3	2,520	
				RAZEM	2,520
7		km 0+195,00 - km 0+270,00			
19 d.7	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm lewe Krotność = 1,5	m2		
		0,6 * 75	m2	45,000	
				RAZEM	45,000
20 d.7	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm prawe Krotność = 1,5	m2		
		0,5 * 25	m2	12,500	
				RAZEM	12,500
21 d.7	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina prawa Krotność = 2	m2		
		1 * 75	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
22 d.7	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina lewa Krotność = 2	m2		
		1 * 75	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
23 d.7	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu od km 0+195 do km 0+250	m		
		55	m	55,000	
				RAZEM	55,000
8		km 0+270,00 - km 0+339,00			
24 d.8	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina lewa	m2		
		0,9 * 69	m2	62,100	
				RAZEM	62,100
25 d.8	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina prawa Krotność = 1,5	m2		
		0,8 * 69	m2	55,200	
				RAZEM	55,200
26 d.8	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm prawe Krotność = 1,5	m2		
		0,6 * 69	m2	41,400	
				RAZEM	41,400
27 d.8	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm lewe	m2		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0,3 * 69	m2	20,700	
				RAZEM	20,700
28 d.8	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		69	m	69,000	
				RAZEM	69,000
9		km 0+339,00 - km 0+345,00			
29 d.9	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm prawe	m2		
		0,7 * 6	m2	4,200	
				RAZEM	4,200
30 d.9	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina prawa i lewa	m2		
		6 * 0,9 * 2	m2	10,800	
				RAZEM	10,800
10		km 0+34500 - km 0+384,00			
31 d.10	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm prawe Krotność = 1,5	m2		
		0,5 * 39	m2	19,500	
				RAZEM	19,500
11		km 0+384,00 - km 0+414,00			
32 d.11	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina prawa i lewa	m2		
		30 * 0,9 * 2	m2	54,000	
				RAZEM	54,000
33 d.11	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm prawe Krotność = 1,5	m2		
		0,5 * 30	m2	15,000	
				RAZEM	15,000
34 d.11	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie srodka o grubości 10 cm prawe	m2		
		0,5 * 30	m2	15,000	
				RAZEM	15,000
12		km 0+414,00 - km 0+439,00			
35 d.12	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina lewa	m2		
		0,9 * 25	m2	22,500	
				RAZEM	22,500
36 d.12	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina prawa Krotność = 2	m2		
		0,9 * 25	m2	22,500	
				RAZEM	22,500
13		km 0+439,00 - km 0+456,00 strona prawa przed skrzyżowaniem			
37 d.13	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Krotność = 2	m2		
		17 * 5	m2	85,000	
				RAZEM	85,000
38 d.13	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m2		
		17 * 5	m2	85,000	
				RAZEM	85,000
39 d.13	KNNR 6 0104-02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm Krotność = 1,25	m2		
		17 * 5	m2	85,000	
				RAZEM	85,000
40 d.13	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1,5	m2		
		17 * 5	m2	85,000	
				RAZEM	85,000

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>14</b>		<b>km 0+439,00 - km 0+456,00 droga główna</b>			
41 d.14	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - sprzątanie błota Krotność = 0,5	m2		
		17 * 3,5	m2	59,500	
				RAZEM	59,500
42 d.14	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		17 * 3,5	m2	59,500	
				RAZEM	59,500
<b>15</b>		<b>km 0+456,00 - km 0+498,00 - droga główna</b>			
43 d.15	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - sprzątanie błota Krotność = 0,5	m2		
		42 * 3,5	m2	147,000	
				RAZEM	147,000
44 d.15	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		3,5 * 42	m2	147,000	
				RAZEM	147,000
<b>16</b>		<b>km 0+457,00 - km 0+498,00 - strona lewa na skrzyżowaniu</b>			
45 d.16	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Krotność = 1,5	m2		
		41 * 5	m2	205,000	
				RAZEM	205,000
46 d.16	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m2		
		41 * 5	m2	205,000	
				RAZEM	205,000
47 d.16	KNNR 6 0104-02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm Krotność = 0,5	m2		
		41 * 5	m2	205,000	
				RAZEM	205,000
48 d.16	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1,5	m2		
		41 * 5	m2	205,000	
				RAZEM	205,000
<b>17</b>		<b>Droga wjazdowa w prawo</b>			
49 d.17	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Krotność = 2	m2		
		28 * 3,5	m2	98,000	
				RAZEM	98,000
50 d.17	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m2		
		2,8 * 3,5	m2	9,800	
				RAZEM	9,800
51 d.17	KNNR 6 0104-02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm	m2		
		28 * 3,5	m2	98,000	
				RAZEM	98,000
52 d.17	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 2	m2		
		28 * 3,5	m2	98,000	
				RAZEM	98,000

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18		km 0+459,50 - km 0+485,00 - strona prawa za skrzyżowaniem			
53 d.18	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Krotność = 2	m2		
		25,5 * 5	m2	127,500	
				RAZEM	127,500
54 d.18	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m2		
		25,5 * 5	m2	127,500	
				RAZEM	127,500
55 d.18	KNNR 6 0104-02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm	m2		
		25,5 * 5	m2	127,500	
				RAZEM	127,500
56 d.18	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 2	m2		
		25,5 * 5	m2	127,500	
				RAZEM	127,500
57 d.18	KNR 2-31 1403-06 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości śr. 80 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		40	m	40,000	
				RAZEM	40,000
58 d.18	KNKRB 1 0309-09 analogia	Wykopy o głębokości do 1 m, szer 0,6m w gruncie kat. IV wraz z zasypaniem urobku dla kabli energetycznych	m		
		10	m	10,000	
				RAZEM	10,000
59 d.18	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m2		
		10 * 3,5	m2	35,000	
				RAZEM	35,000
60 d.18	KNR 13-12 1001-01	Podsypka z piasku	m3		
		0,6 * 10 * 0,1	m3	0,600	
				RAZEM	0,600
61 d.18	KNNR 11 0703-04 z.sz.3.4.	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych prostych o śr. nom. 100-125 mm (rury z gotową otuliną) drenaż w poprzek jezdni w najniższym miejscu - odprowadzenie wody z rowu poza korpus jezdni x2	m		
		10 * 2	m	20,000	
				RAZEM	20,000
62 d.18	KNR 2-09 0102-08	Ręczne wykonanie zasypki z tłucznia	m3		
		0,6 * 10 * 0,7	m3	4,200	
				RAZEM	4,200
63 d.18	KNR 2-31 1403-06 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości śr. 80 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		5	m	5,000	
				RAZEM	5,000

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
19		Droga przy lesie początek na drodze asfaltowej			
20		Siodło przy Dębach nr 1			
64 d.20	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm lewe na długości naprawy jezdni Krotność = 2	m2		
		1 * 15	m2	15,000	
				RAZEM	15,000
65 d.20	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina prawa i lewa	m2		
		15 * 0,8 * 2	m2	24,000	
				RAZEM	24,000
21		Siodło przy Dębach nr 2			
66 d.21	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm lewe na długości naprawy jezdni Krotność = 2	m2		
		1 * 15	m2	15,000	
				RAZEM	15,000
67 d.21	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina prawa i lewa Krotność = 1,5	m2		
		15 * 0,9 * 2	m2	27,000	
				RAZEM	27,000
22		Siodło przy Dębach nr 3			
68 d.22	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm lewe na długości naprawy jezdni Krotność = 2	m2		
		1 * 35	m2	35,000	
				RAZEM	35,000
69 d.22	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina prawa i lewa Krotność = 1,5	m2		
		35 * 1,2 * 2	m2	84,000	
				RAZEM	84,000
23		Siodło przy Dębach nr 4			
70 d.23	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm lewe na długości naprawy jezdni Krotność = 2	m2		
		1 * 66	m2	66,000	
				RAZEM	66,000
71 d.23	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina prawa i lewa Krotność = 1,5	m2		
		66 * 0,9 * 2	m2	118,800	
				RAZEM	118,800
24		Siodło przy zwalonym dębie			
72 d.24	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm lewe na długości naprawy jezdni Krotność = 2,5	m2		
		30 * 2	m2	60,000	
				RAZEM	60,000
73 d.24	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - oczyszczenie jezdni z błota Krotność = 0,5	m2		
		30 * 3,5	m2	105,000	
				RAZEM	105,000
74 d.24	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm koleina prawa i lewa Krotność = 2	m2		
		30 * 3,5	m2	105,000	
				RAZEM	105,000